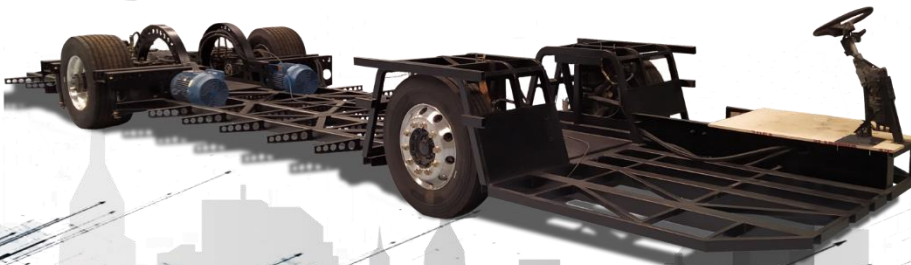
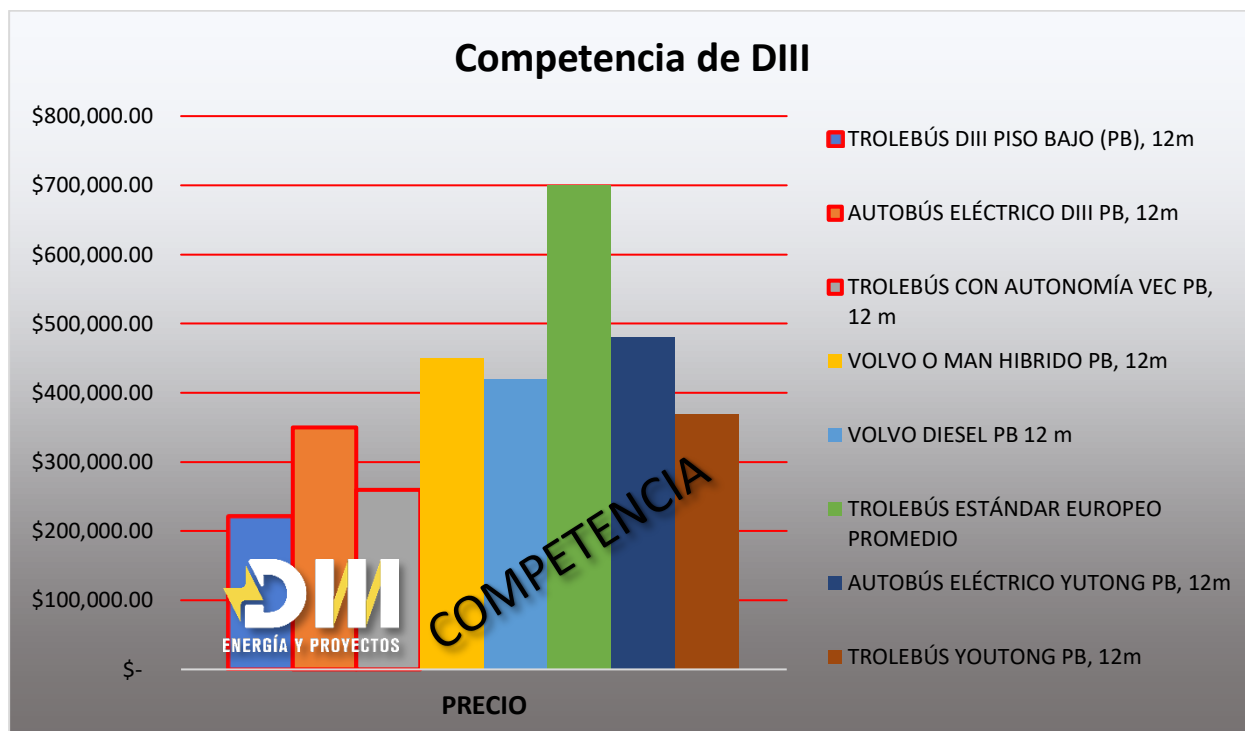


2026

Presentación DII Energía y Proyectos S. A. de C. V.



Competencia



Competitor analysis							
Technical characteristics in México							
Brand	Charge	Price X 1000 USD	Autonomy	Homologation	Hours of daily use capacity	After-sale service	Bus Type 12 meters
	5min	330	80Km	100%	23 Hr.	100%	Low Floor ✓
	6 Hr.	400	400Km	80%	10 Hr.	50%	Low Floor ✓
	45min	350	80Km	60%	14 Hr.	50%	Low Entry ✗
	4 Hr.	378	220Km	40%	12 Hr.	40%	Low Entry ✗
	6 Hr.	350	350Km	30%	10 Hr.	40%	Low Entry ✗
	6 Hr.	340	350Km	20%	10 Hr.	30%	Low Entry ✗
	5min	540	80Km	30%	23 Hr.	30%	Low Floor ✓
	1 Hr.	500	280Km	N	20 Hr.	N	Low Floor ✓
	5 Hr.	350	300Km	30%	12 Hr.	50%	Low Entry ✗

Analisis de la Competencia

Make	Charging Time	Cost (USD)	Range (km)	Homologation	Continuous use	Service	Type
	5 min ✓	330k ✓	80	100 % ✓	23 HR ✓	100 % ✓	Low floor ✓
	6 HR ✗	400k ✗	400	80 % ✓	10 HR ✗	50 % ✓	Low floor ✓
	45 min ✗	350k ✓	80	60 % ✓	14 HR ✗	50 % ✓	Low entry ✗
	4 HR ✗	378k ✗	220	40 % ✗	12 HR ✗	40 % ✗	Low entry ✗
	6 HR ✗	350k ✓	350	30 % ✗	10 HR ✗	40 % ✗	Low entry ✗
	6 HR ✗	340k ✓	350	20 % ✗	10 HR ✗	30 % ✗	Low entry ✗
	5 min ✓	540k ✗	80	30 % ✗	23 H ✓	30 % ✗	Low floor ✓
	1 HR ✗	500k ✗	280	NA	20 HR ✓	NA	Low floor ✓
	5 HR ✗	350k ✓	300	30 % ✗	12 HR ✗	50 % ✓	Low entry ✗

Mercado

El cliente objetivo de los autobuses de DIII son empresas que operan en corredores principales, con paradas establecidas (como RTP de la CDMX) o bien bajo el sistema BRT (Bus Transit Rapid) como el Metrobús de la CDMX y otros sistemas similares en las ciudades de México.

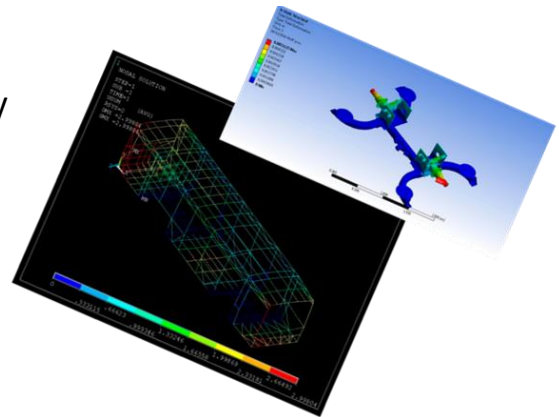
No se contempla ventas al hombre camión (tanto para vehículos de carga como de pasaje), ni para rutas alimentadoras de baja demanda.

Para las unidades de carga se contempla la venta para empresas con flotillas con parque vehicular de al menos 10 unidades.



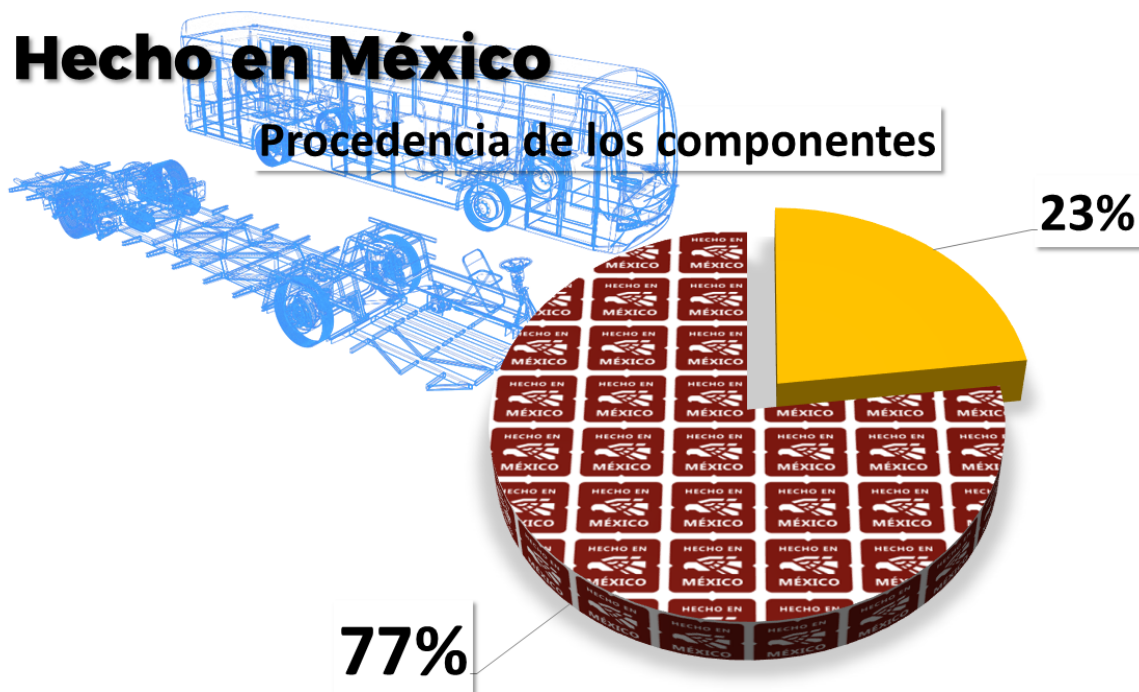
Ventajas competitivas

- Know-how nacional en diseño, ingeniería y producción.
- Costo de operación: un tercio del diésel.
- Vida útil de 15 años (igual al sistema de almacenamiento de energía).
- Equipo con más de 25–30 años de experiencia en la industria automotriz y electromovilidad.
- Cadena de proveeduría nacional con integración diversificada internacional.



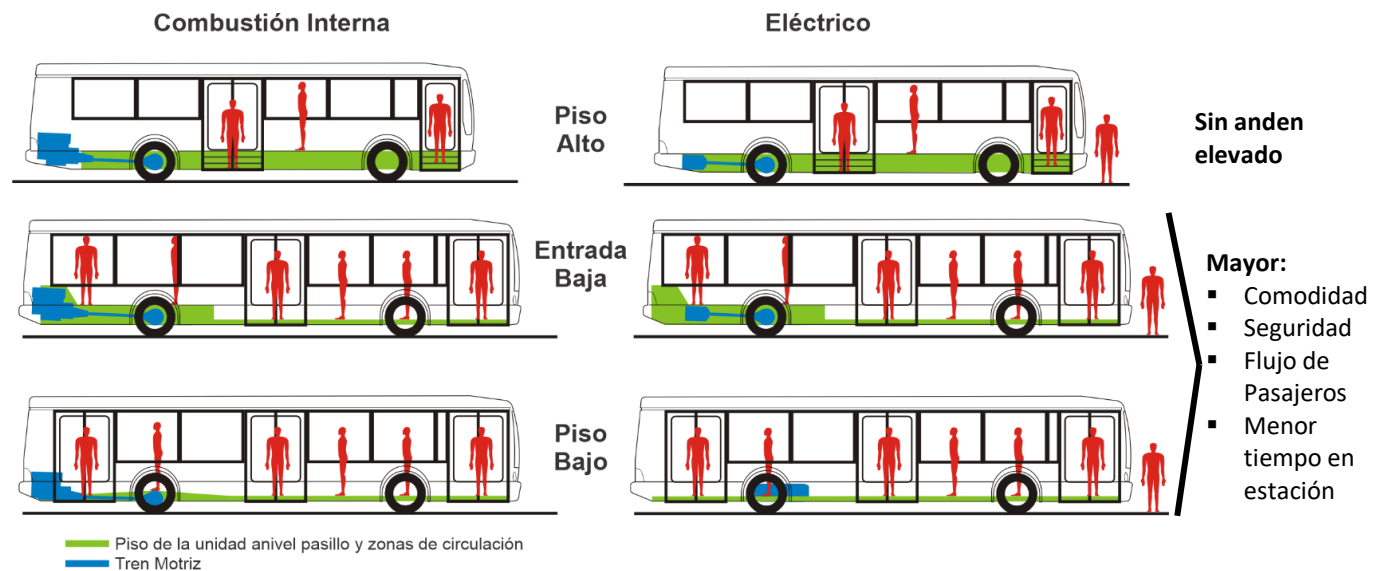
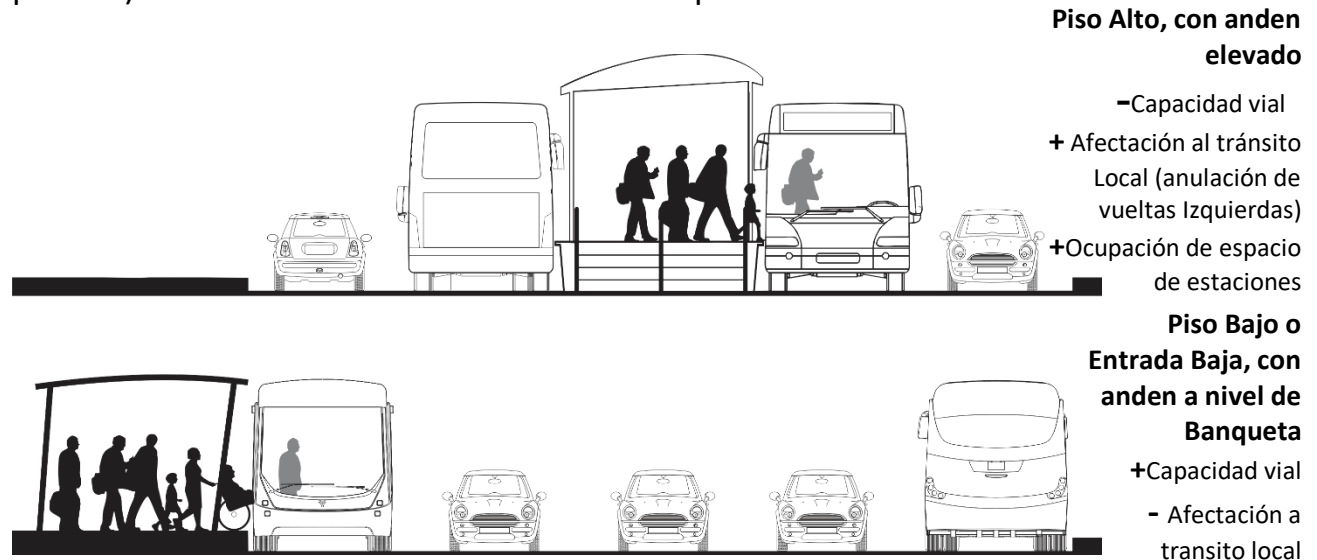
Hecho en México

Procedencia de los componentes



Tipo y Tecnología de Vehículos

Configuración vehicular por altura del piso de la unidad (regularmente zona de pasillos) en relación con la calzada o vialidad por donde circula.



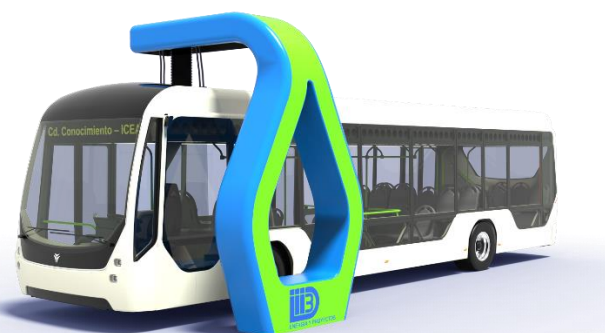
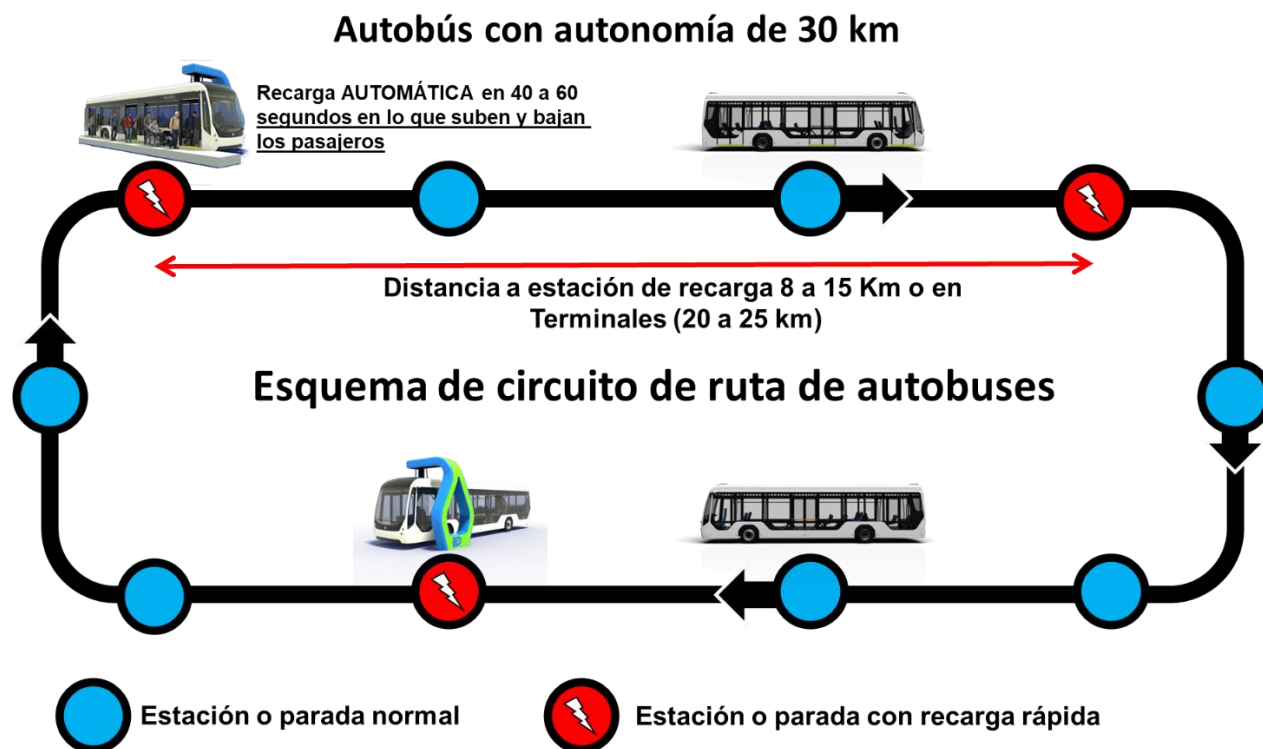
Costo de Operación Diesel vs Eléctrico

Alrededor de un 1/3 del Diesel

No es solo cuestión de Imagen es de Costo



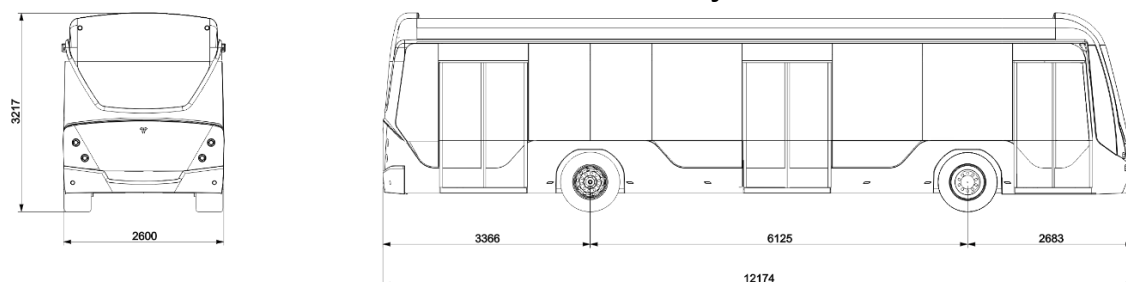
Sistema de Carga Rápida



Las estaciones de recarga también serán parte de los productos producidos por DIII, ofreciéndose los servicios integrales de montar toda la tecnología y el servicio posventa a las empresas operadoras de nuestras unidades, se implementarán esquemas de proyectos llave en mano.

Se brindará toda la asesoría necesaria para que nuestros clientes operen sin interrupción los vehículos de DIII, aportándoles un traje a la medida, adecuado a sus condiciones de rutas y operación.

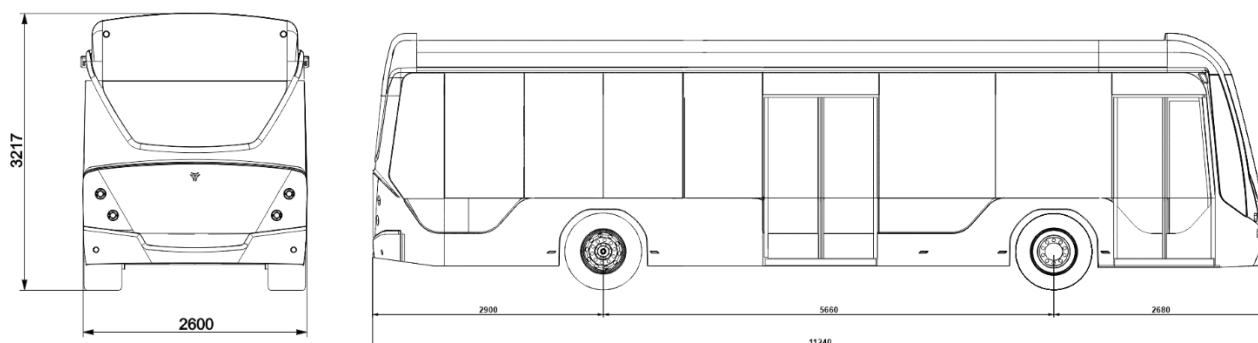
Ficha de Autobús Eléctrico Urbano de Piso Bajo 12m



Especificación	Valor	Observaciones
PV	9,500 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	16,500 Kg	
Largo	12,174 mm	
Ancho sin espejos	2,600 mm	
Distancia entre ejes	6,125 mm	
Volado delantero	2,683 mm	
Volado trasero	3,366 mm	
Capacidad de pasajeros	85	Máximo parados y sentados
Número de asientos	31	
Opción de Autonomía carga rápida en estación	30 km	Con recargas de recuperación de 6 minutos para 30 km ó de 120 segundos para 7 km, con cargador rápido en estación o parada
Velocidad máxima	80 km/h	Velocidad de cruce 25 a 60 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC	
Suspensión	Neumática	
Frenos	Disco/Tambor/Eléctrico	Delantero/Trasero/Freno regenerativo
ABS	Si	
Control de tracción	Si	
Sistema eléctrico accesorios	24 V	
Aire Acondicionado	Opcional	
Radio de giro	Externo 11.26 m, interno 4.42 m	



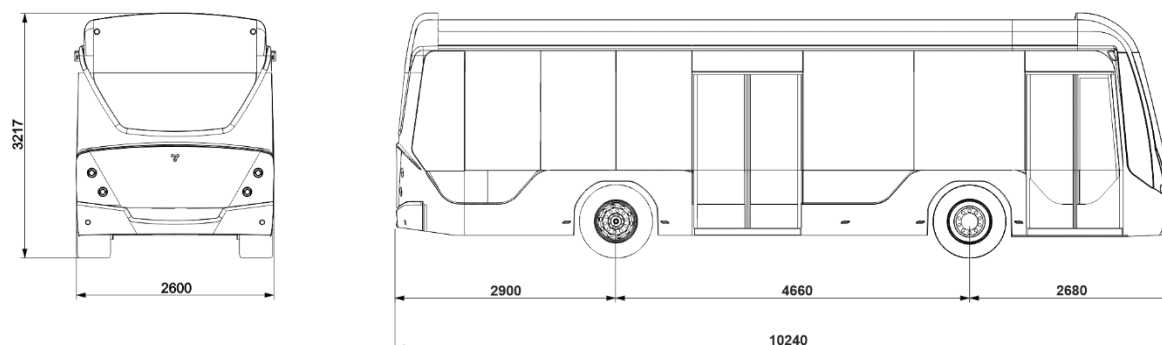
Ficha de Autobús Eléctrico Urbano de Entrada Baja 11m



Especificación	Valor	Observaciones
PV	8,800 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	15,000 Kg	
Largo	11,240 mm	
Ancho sin espejos	2,600 mm	
Distancia entre ejes	5,090 mm	
Volado delantero	2,700 mm	
Volado trasero	2,900 mm	
Capacidad de pasajeros	76	Máximo parados y sentados
Número de asientos	27	
Opción de Autonomía carga rápida en estación	30 km	Con recargas de recuperación de 6 minutos para 30 km ó de 120 segundos para 7 km, con cargador rápido en estación o parada
Velocidad máxima	80 km/h	Velocidad de cruce 25 a 60 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC ó Allison ó Cummins Meritor ó Jiangsu	
Suspensión	Neumática	
Frenos	Disco/Disco/Eléctrico	Delantero/Trasero/Freno regenerativo
ABS	Si	
Control de tracción	Si	
Sistema eléctrico accesorios	24 V	
Aire Acondicionado	Opcional	
Radio de giro	Externo 10.58 m, interno 3.9 m	



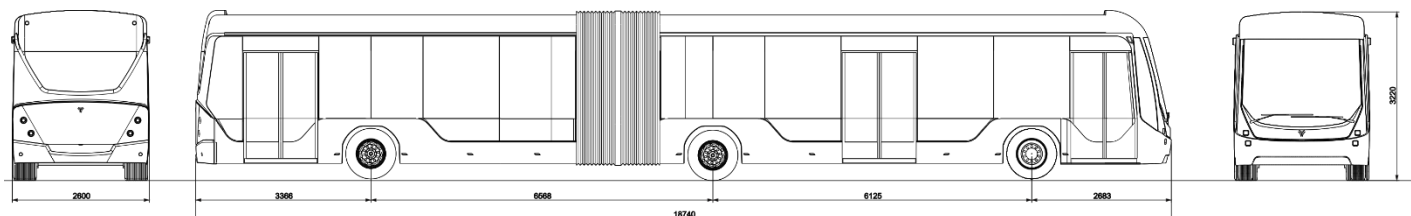
Ficha de Autobús Eléctrico Urbano de Entrada Baja 10m



Especificación	Valor	Observaciones
PV	9,500 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	14,470 Kg	
Largo	10,240 mm	
Ancho sin espejos	2,600 mm	
Distancia entre ejes	5,090 mm	
Volado delantero	2,680 mm	
Volado trasero	2,900 mm	
Capacidad de pasajeros	70	Máximo parados y sentados
Número de asientos	23	
Opción de Autonomía carga rápida en estación	30 km	Con recargas de recuperación de 6 minutos para 30 km ó de 120 segundos para 7 km, con cargador rápido en estación o parada
Velocidad máxima	80 km/h	Velocidad de cruce 25 a 60 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC ó Allison ó Cummins Meritor ó Jiangsu	
Suspensión	Neumática	
Frenos	Disco/Disco/Eléctrico	Delantero/Trasero/Freno regenerativo
ABS	Si	
Control de tracción	Si	
Sistema eléctrico accesorios	24 V	
Aire Acondicionado	Opcional	
Radio de giro	Externo 9.75 m, interno 3.3 m	



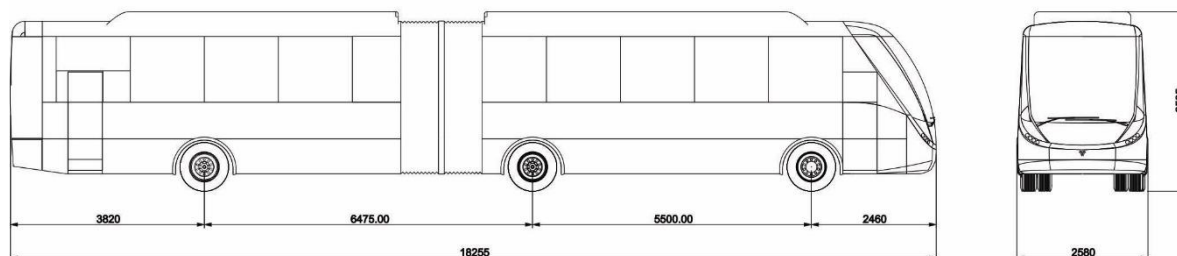
Ficha de Autobús Eléctrico Urbano Articulado de Piso Bajo



Especificación	Valor	Observaciones
PV	15,200 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	26,000 Kg	
Largo	18,740 mm	
Ancho sin espejos	2,600 mm	
Distancia entre ejes	D2=6,568, D1=6,125 mm	
Volado delantero	2,683 mm	
Volado trasero	3,366 mm	
Capacidad de pasajeros	140	Máximo parados y sentados
Número de asientos	57	
<u>Opción</u> de Autonomía carga rápida en estación	30 km	Con recargas de recuperación de 6 minutos para 30 km ó de 120 segundos para 7 km, con cargador rápido en estación o parada
<u>Opción</u> de Autonomía carga en encierro	340 km	Carga de 6 a 8 horas, con cargador especial en base o encierro
Velocidad máxima	80 km/h	Velocidad de cruce 25 a 60 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC ó Allison ó ZF ó Cumins Meritor	
Suspensión	Neumática	
Frenos	Disco/Tambor/Tambor/Eléctrico	Delantero/Intermedio/Trasero/Freno regenerativo
ABS	Si	
Control de tracción	Si	
Sistema eléctrico accesorios	24 V	
Aire Acondicionado	Opcional	



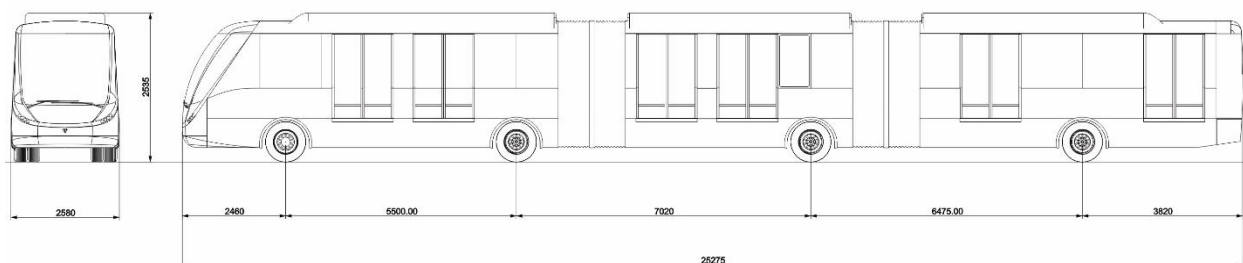
Ficha de Autobús Eléctrico Urbano Articulado Para Anden Elevado



Especificación	Valor	Observaciones
PV	16,300 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	26,800 Kg	
Largo	18,255 mm	
Ancho sin espejos	2,600 mm	
Distancia entre ejes	D2=6,475 D1=5,500 mm	
Volado delantero	2,460 mm	
Volado trasero	3,820 mm	
Capacidad de pasajeros	150	Máximo parados y sentados
Número de asientos	60	
<u>Opción</u> de Autonomía carga rápida en estación	30 km	Con recargas de recuperación de 6 minutos para 30 km ó de 120 segundos para 7 km, con cargador rápido en estación o parada
<u>Opción</u> de Autonomía carga en encierro	340 km	Carga de 6 a 8 horas, con cargador especial en base o encierro
Velocidad máxima	80 km/h	Velocidad de cruce 25 a 60 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC ó Allison ó ZF ó Cumins Meritor	
Suspensión	Neumática	
Frenos	Disco/Tambor/Tambor/Eléctrico	Delantero/Intermedio/Trasero/Freno regenerativo
ABS	Si	
Control de tracción	Si	
Sistema eléctrico accesorios	24 V	
Aire Acondicionado	Opcional	



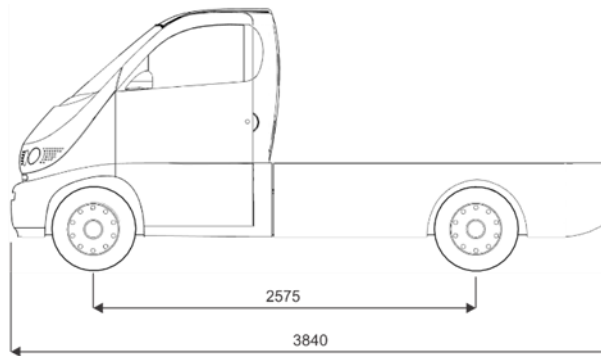
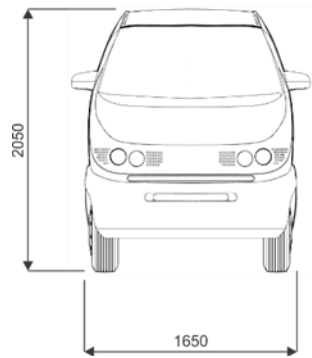
Ficha de Autobús Eléctrico Urbano Articulado Para Anden Elevado



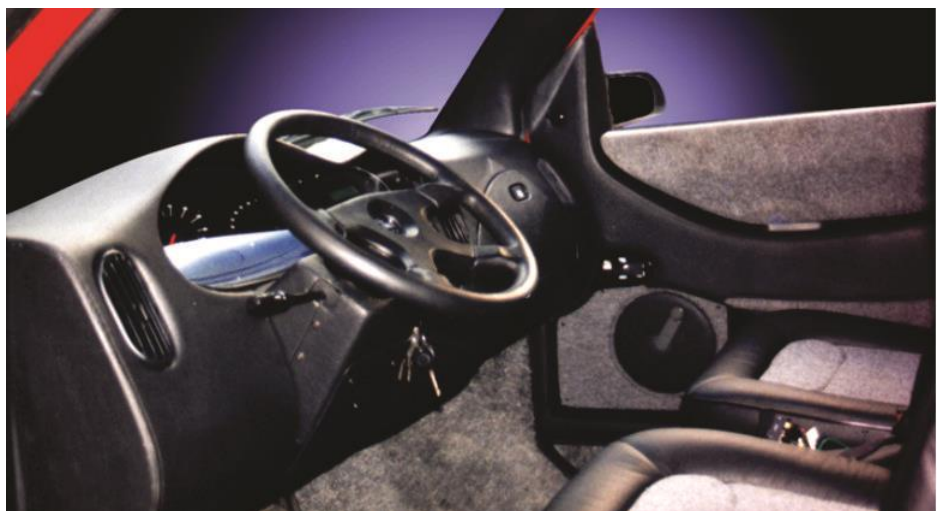
Especificación	Valor	Observaciones
PV	19,723 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	34,450 Kg	
Largo	25,275 mm	
Ancho sin espejos	2,600 mm	
Distancia entre ejes	D3= 6,475 D2=7,020 D1=5,500 mm	
Volado delantero	2,460 mm	
Volado trasero	3,820 mm	
Capacidad de pasajeros	210	Máximo parados y sentados
Número de asientos	80	
<u>Opción</u> de Autonomía carga rápida en estación	30 km	Con recargas de recuperación de 6 minutos para 30 km ó de 120 segundos para 7 km, con cargador rápido en estación o parada
<u>Opción</u> de Autonomía carga en encierro	340 km	Carga de 6 a 8 horas, con cargador especial en base o encierro
Velocidad máxima	80 km/h	Velocidad de cruce 25 a 60 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC ó Allison ó ZF ó Cumins Meritor	
Suspensión	Neumática	
Frenos	Disco/Tambor/Tambor/Eléctrico	Delantero/Intermedio/Trasero/Freno regenerativo
ABS	Si	
Control de tracción	Si	
Sistema eléctrico accesorios	24 V	
Aire Acondicionado	Opcional	



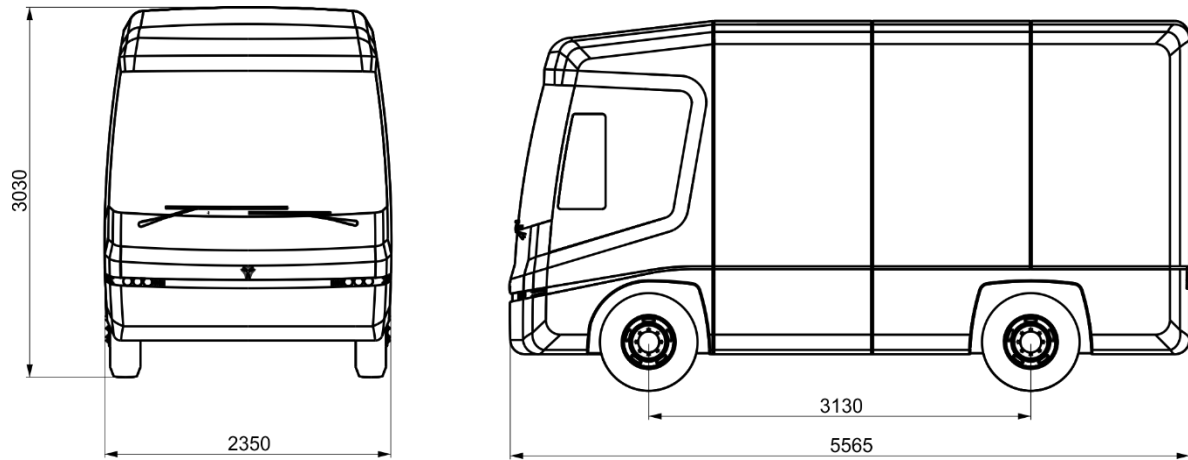
Ficha de Vehículo Eléctrico de Carga de 1 tonelada



Especificación	Valor	Observaciones
PV	1500 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	2700 Kg	
Largo	3840 mm	
Ancho sin espejos	1650 mm	
Distancia entre ejes	2575 mm	
Capacidad de pasajeros	2	
Número de asientos	2	
Opción de Autonomía carga en encierro	100 km	Carga de 4 a 6 horas, con cargador especial en base o encierro
Velocidad máxima	120 km/h	Velocidad de cruce 25 a 70 km
Sistema Motriz		WEG-DIII-VEC



Ficha de Vehículo Eléctrico de Carga de 1.5 toneladas



Especificación	Valor	Observaciones
PV	2300 Kg	Puede variar de acuerdo a opciones de autonomía
PVB	4000 Kg	
Largo	5565 mm	
Ancho sin espejos	2350 mm	
Distancia entre ejes	3130 mm	
Capacidad de pasajeros	2	
Número de asientos	2	
<u>Opción</u> de Autonomía carga en encierro	100 km	Carga de 4 a 6 horas, con cargador especial en base o encierro
Velocidad máxima	120 km/h	Velocidad de cruce 25 a 70 km
Sistema Motriz	WEG-DIII-VEC	



COMPARATIVA EMISIONES CONTAMINANTES ENTRE AUTOBUS ELÉCTRICO DIII Y AUTOBUS A DIESEL EN RUTA TIPO



DIII VEC85P12 A (ELÉCTRICO) 12m Piso Bajo



VOLVO ProCyt (Diesel) 12 m Entrada Baja

Numero de Autobuses	96	Equivalente a un año de producción de DIII
Unidades comparadas		
VOLVO ProCity, Entrada Baja 12m		
DIII VECME PB 12, Piso Bajo 12m		

Capaciad de transportación diaria en condiciones adecuadas de autobus Diesel (considerando pasaje flotante)	6912 pasajeros
---	----------------

Capaciad de transportación diaria en condiciones adecuadas de autobus Eléctrico (considerando pasaje flotante)	8160 pasajeros
--	----------------

APORTES AMBIENTALES DEL USO DE AUTOBUS ELÉCTRICO

Cantidad diaria de contaminantes de autobus diesel en la ruta tipo de 24 km	373.60 kg de CO ₂
	7.47 kg de SO ₂
	kg de particula PM10 y PM2.5
	14.94
	45.77 kg de NO _x
	kg de sustancias cancerigenas (HC)
	9.34
	15.88 kg de CO

Reducción de contaminantes en un año de usando autobuses electricos DIII contra los diesel equivalentes	8,249.02 Toneladas de CO ₂
	164.98 Toneladas de SO ₂
	Toneladas de particula PM10 y PM2.5
	329.96
	1,010.51 Toneladas de NO _x
	Toneladas de sustancias cancerigenas (HC)
	206.23
	350.58 Toneladas de CO

Transportación de pasajeros en un año	2,350,080	Con lo que implica en reducción por el uso de automoviles particulares en contaminación directa e indirecta
---------------------------------------	-----------	---

Durante su vida útil de 15 años, de operación de los autobuses electricos DIII dejaran de emitir	123,735.31 Toneladas de CO ₂
	2,474.71 Toneladas de SO ₂
	Toneladas de particula PM10 y PM2.5
	4,949.41
	15,157.58 Toneladas de NO _x
	Toneladas de sustancias cancerigenas (HC)
	3,093.38
	5,258.75 Toneladas de CO